

## 佐久新校（仮称）アンケート中間集計（～12/25）

～保護者・一般～

■ 所属		■ 居住地		その他の内訳	
一般	129	小諸市	271	インド	1
小中学校教職員	36	佐久市	466	東京都	1
小中学生保護者	891	小海町	29	神奈川県	3
	1056	佐久穂町	7	埼玉県	1
		川上村	7	千葉県	1
		南牧村	37	茨城県	1
		南相木村	33	栃木県	1
		北相木村	4	静岡県	2
		軽井沢町	176	新潟県	1
		御代田町	7	京都府	1
		立科町	1	兵庫県	1
		その他	18	飯田市	1
		計	1056	上田市	3

### ■ 年代

10代～20代	16
30代～50代	991
60代以上	49
計	1056

- 1 2029年（現在の小学校4年生の高校入学時）野沢北と野沢南が統合し、現在の野沢北高校の場所に新校が開校する事を知っていますか？

知っている	708 (67%)
知らない	348 (33%)
計	1056

- 2 佐久新校に期待することは？（3つまで可）

	学力向上	探究活動	希望進路の実現	親しい交友関係	クラブ活動の充実	文化祭など学校行事
計 α/1056	711 (67%)	470 (45%)	754 (71%)	246 (23%)	396 (38%)	174 (16%)

3 佐久新校では文部科学省のすすめる「新しい普通科」として「学際領域に関する学科」を構想しています。これは文系・理系を問わず、最先端の課題（国際協力・地球温暖化・生成AI・高度医療・宇宙開発等）に対応できる高い学力を身につけ、進学した上級学校の研究活動に生かそうとするものです。どのように思いますか？

わからない	205 (19%)
興味がある	463 (44%)
大変興味がある	388 (37%)
計	1056

4 長野県では、長野スクールデザイン（NSD）プロジェクトにより、これまでにはない大変新しい校舎を考えています。教室や体育館、グラウンドといったこれまでの施設の他に充実してほしいものは何ですか？（3つまで可）

	ロータリー・駐車場	食堂・ビュッフェ	集会用ホール	自習室	多機能図書館（探究・IT機器）	トイレ	トレーニング・ルーム	交流広場（地域住民・小中学生に開放）	その他
計 α/1056	253 (24%)	659 (62%)	108 (10%)	420 (40%)	763 (72%)	163 (15%)	207 (20%)	313 (30%)	20 (2%)

【その他の主な意見は別掲】

5 通学について心配な事（JR・自転車・徒歩など）はありますか？

ある	488 (46%)
ない	568 (54%)
計	1056

【上記質問に対する主な記述は別掲】

6 自分の子どもや知っている子どもを佐久新校に入学させたいですか？

是非入学させたい	161 (15%)
入学させたい	284 (27%)
わからない	611 (58%)
計	1056

7 佐久新校について知りたいことなど自由に記述してください。【主な意見は別掲】

## 別掲Ⅰ 充実したい施設について

- 多数の多目的室。探究活動、ミーティング、相談などに使用できる部屋。
- オンライン授業が常時可能な IT 機器の充実した施設。
- 生徒が群れずに、1人で使用できる施設。自習室、図書館の充実。
- 食堂、ビュフェ、購買施設。

## 別掲Ⅱ 通学について 全 356 人

### <通学の利便性を求める意見> 310 人

- 小海線の本数が少なく遠いので、中込と佐久平からスクールバスがあるといい。猛暑や落雷など歩くことに心配な日が増えた。送迎のロータリーで周辺の道が渋滞するので周りの道の右折レーンなども含めて拡張してほしい。
- 小海線だけでなく、新幹線や中部横断道、国道 141 などを利用し、佐久地域にとどまらず隣県等からも入学できる利便性の向上を期待する。
- 保護者がいつでも送迎できる訳ではありません。学校～JR 駅（中込・佐久平）までスクールバスの運行があったら安心です。
- 小諸市からの通学は駅から遠いので不便です。野沢にいくなら上田高校を選びます。
- 現野沢北高校は中込駅から遠く、また軽井沢、御代田方面から大変通いにくい。そこで上手く利用できるバスがあれば部活や勉強で帰宅が遅くなる生徒への負担も軽くなると思う。

### <通学の安全性を求める意見> 46 人

- JR の駅から遠く自然と車の送り迎えが増えると予想されますが、近くに中学校もあり、通学時や下校時の渋滞が考えられます。大型のロータリーや駐車場は必須だと思います。しかし、生徒数や職員数も増えるのに現在の野沢北高の敷地でそこまで完備できるのか疑問です。”
- 生徒が増える中で、交通量も増大しつつあり、交通事故のリスクが増すことが十分に考えられるので、通学バスの運行も検討すべきであるとする。また、現状の校地面積では、事故リスクを回避することは到底できないと考える。
- 子どもにとっては駅から遠く、特に雨の日など学校前の道路が混雑して危険。
- 車の往来が激しく、徒歩や自転車の通学の安全性を確保することが大切。車は国道から直接学校に入るよう敷地を拡げてほしい。
- 駅からの道は危なくないか、きちんと歩道が整備されているか、生徒が安全に負担無く自力通学し部活ができるか否か、それが重要です。
- 中込方面の歩道が狭く（蔦屋書店くらいまで）、夕方から夜にかけて電灯が少なく事故の危険性が高い。
- 自宅や駅から自転車を利用する生徒が主になるので、自転車を安全に乗れる環境にして欲しい。
- 現在の場所では中学と隣接しているので交通安全面が心配です。
- 親の送り迎えで学校前が車渋滞して危ないから敷地を広げてロータリーや駐車場等を作った方が良くと思う。

## 別掲Ⅲ 自由記述について 全 206 人

### <偏差値・学力に関する意見> 106 人

- 現在の進学クラスである理数科のような、進路に特化したクラスを設けた方が良いと考えます。「頭の良い子は、上田か長野に行ってしまう」としばしば耳にします。佐久地域に公立の進学校をしっかりと維持してください。
- 統合により学力低下となることが心配です。現在の野沢北高校の学力はキープしていただきたいと思います。
- 偏差値は北高に合わせて欲しい。佐久地域から偏差値の高い子たちが上田に流れてしまい、佐久地域の高校のレベルが下がってきてしまい、残念で仕方ないです。油井亀美也さんなど沢山の著名人を輩出している野沢北高校のイメージは新校に引き継いで欲しい。
- 正直なところ、東信地区の学力をこれ以上低くして欲しくないので、統合するとしても、現在の野沢北高のレベルを維持できるクラス編成にして欲しい。学力の高い子が上田高校へ行ってしまわずに、地域の学校で学力向上できる進学校でいて欲しいと願っています。
- 生徒に寄り添いつつ勉学に力を入れて頂き、将来「あの学校凄い」と地域で言われるようなところにしてほしいです。”

### <施設・設備に関する意見> 21 人

- 野沢北校、野沢南校、そして定時制が統合するので、当然現状の敷地面積では、駐車場も狭隘です。交通事故リスクの回避を考えると、拡張すべきであると考えがどうなるのでしょうか。
- 校舎の改修ではなく、全く新しい校舎の新築を願いたいです。
- 佐久の中心高校として、子どもたちが誇りの持てる校舎を建設してください。
- 校地を拡幅し、中学生があこがれる象徴的な校舎を建設してください。
- 野沢北の今の敷地だけでは、統合校の生徒数や職員数を考えると厳しいと思う。

### <その他、新しい普通科、授業内容、統合方法、新校の広報などに関する意見> 79 人

- 以前、懇話会で県教委は、佐久新校の進捗状況やその時点でどのような構想があるのか分かるホームページを開設すると言っていましたがどうなっているのでしょうか。県教委員会のページでは分かりにくいです。専用のページで分かりやすく公表し、その都度意見を言えるようなものがあれば機運も盛り上がるような気がします。
- 学力、生きる力、人と関わることの心地よさなどが総合され、自己肯定感が育まれる柔軟な教育を希望します。
- 現 5 年生は、旧野沢北高校、旧野沢南高校のまま残りの 2 年間過ごす感じになるのかそれとも新校舎へ移るのかを知りたいです。
- 新校における育てたい生徒像や、カリキュラムの構想を何かの機会に保護者や子どもに示して頂きたいです。佐久地域は他地区へのアクセスの良さから、早い段階から中学受験も意識した動きもあると聞きます。現時点での新校のイメージが示されることで、子どもの選択肢の一つとして考えていくことができると思います。